STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12228
9 maart
2016

Aanwijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Wilgenhof

Gemeente Sliedrecht

Inleiding

De gemeente heeft een verzoek ontvangen voor het aanwijzen en inrichten van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Wilgenhof 2.

Gelet op het Mandatenregister 2015 gemeente Sliedrecht waarin het college van burgemeester en wethouders deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de beleidsadviseur Infra en Groen, het betreft een bevoegdheid als genoemd in artikel 18, eerste lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd om:

1. de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

2. de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken;

3. het doelmatig en/of zuinig energiegebruik te bevorderen.

dat elektrische voertuigen geen directe uitstoot hebben en hierdoor bijdragen aan het verbeteren van de (lokale) luchtkwaliteit;

dat het voor het gebruik van elektrische voertuigen noodzakelijk is dat ze tijdig opgeladen kunnen worden;

dat de gemeente Sliedrecht het elektrisch autorijden wil stimuleren door, binnen vastgestelde beleidsregels, medewerking te verlenen aan gekwalificeerde marktpartijen voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

dat om optimaal gebruik van de laadvoorziening te kunnen maken het noodzakelijk is dat de naastgelegen parkeerplaats vrij blijft van voertuigen die niet aan het opladen zijn;

dat door Allego, een van de gekwalificeerde marktpartijen, aangetoond is dat er ter hoogte van Wilgenhof 2 voldoende behoefte is aan een oplaadpaal;

dat het voor optimaal gebruik van de laadinfrastructuur wenselijk is dat een laadvoorziening twee parkeerplaatsen kan bedienen;

dat krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het verkeersbesluit aan de werkgroep verkeer is voorgelegd en dat deze hiermee kan instemmen;

dat het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente Sliedrecht en binnen de bebouwde kom van deze gemeente ligt;

dat overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen heeft plaatsgevonden;

mede gelet op de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeersteken 1990 (RVV 1990) en de overige bepalingen van het BABW en de WVW 1994.

BESLUIT

1. Twee haakse parkeerplaatsen voor de woning Wilgenhof 2 aan te wijzen als parkeerplaats ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen middels het plaatsen van bord E4 (parkeerplaats) van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen".

Sliedrecht, 9 maart 2016

Namens Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht,

De beleidsadviseur Infra en Groen,

H. Appeldooren

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders, postbus 16, 3360 AA Sliedrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank griffierecht in rekening.